



Handläggare
Jonas Pettersson
Jonas.Pettersson@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Svar på Huddingeförslag - Stoppa nya bussgatan i Vidja

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 22 april 2025, anses Huddingeförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett Huddingeförslag har inkommit med önskemål om att stoppa den planerade bussgatan i Vidja. Förslagsställaren uttrycker oro för bland annat miljöpåverkan, ekonomiska kostnader och begränsad nytta för kollektivtrafikresenärer.

Kommunfullmäktige antog år 2016 detaljplanen för Vidja etapp 2, där bussgatan ingår. Kommunen är skyldig att genomföra utbyggnaden av allmän platsmark, däribland bussgatan, enligt detaljplanen. Det innebär att utbyggnaden av bussgatan inte kan avbrytas eller omprövas med anledning av Huddingeförslaget.

Beskrivning av ärendet

Huddingeförslaget

Ett Huddingeförslag har inkommit med önskemål om att stoppa den planerade bussgatan i Vidja. Huddingeförslaget inkom den 5 december 2023 och har samlat 112 röster. Förslagsställaren uttrycker oro för bland annat miljöpåverkan, ekonomiska kostnader och begränsad nytta för kollektivtrafikresenärer.

Detaljplanen

Kommunfullmäktige antog den 13 juni 2016, § 9, detaljplanen för Vidja etapp 2. Beslutet att anta detaljplanen, i den del som berörs av Huddingeförslaget, fick sedermera laga kraft. Detaljplanens syfte är bland annat att ge förutsättningar för en utbyggnad av ett gemensamt vatten- och avloppssystem samt ny- och ombyggnad av befintligt vägnät. Därmed ges möjlighet för permanentboende med större byggrätter och möjlighet till avstyckningar.

Vid planläggningen prövades frågan om förbättrade förutsättningar för kollektivtrafiken i området. Flera alternativ undersöktes och samråd hölls med bland annat boende i området och Trafikförvaltningen (SL). Den beslutade

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



detaljplanen innebär att bussen ska köra längre in i området och där få en ny ändhållplats.

Plangenomförandet

Parallellt med detaljplanerna togs en gatukostnadsutredning för Vidja fram, vilken fastställdes av kommunfullmäktige samtidigt som detaljplanen för Vidja etapp 2 antogs. Kommunfullmäktige godkände den 22 april 2024, § 16, en utökad nettoinvestering för genomförandet av allmänna anläggningar i området.

Kommunens utbyggnad av gator och andra allmänna platser inom detaljplanen för Vidja etapp 2 pågår sedan 2022. Arbetena beräknas vara klara år 2028.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning har förståelse för den oro och det engagemang som förslagsställaren och boende i Vidja visar. Samtidigt är kommunen enligt plan- och bygglagen skyldig att bygga ut de allmänna platserna i området, däribland bussgatan, enligt den detaljplan som kommunfullmäktige har beslutat om. Utbyggnaden av bussgatan utgör en integrerad del av den infrastruktur som planerats för området och som bland annat syftar till att möjliggöra ett mer hållbart resande.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Kommunen ska enligt plan- och bygglagen bygga ut gator och andra allmänna platser i enlighet med gällande detaljplan.

Finansieringen av bussgatans utbyggnad omfattas av det reviderade investeringsbeslut som kommunfullmäktige fattade i april 2024.

De juridiska och ekonomiska förutsättningarna för att genomföra projektet är därför tydliga. Det innebär att utbyggnaden av bussgatan inte kan avbrytas eller omprövas med anledning av Huddingeförslaget. Förslaget anses därmed besvarat.

Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

Bilaga. Huddingeförslag - stoppa nya bussgatan i Vidja

Beslutet ska skickas till

Förslagsställaren